



複々線化 & 新ダイヤで

保存版

（もっと）小田急線が便利に！快適に！

3/17(土)、複々線化後のダイヤ改正を行った小田急線。複々線で何が変わったの？
どんなところが便利になるの？そんな疑問を、鉄道文化人の豊岡真澄さんと一緒に解説します。

複々線化とは？

上り・下りそれぞれ線路が1線の複線を、各2線にする「複々線化」。その歴史は1964年の都市計画の決定までさかのぼります。1989年に工事着手し、今年3月、複々線が完成しました。



50年以上の歴史をもつ複々線化が、ついに実現！感慨深いです。

通勤や通学で利用している方にとって、うれしいニュースですね！

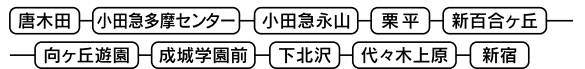
豊岡 真澄さん

複々線化で何が変わる？

上・下各2線で、急行などの優等列車と各駅停車が別々の線路を走るので、輸送量アップによる混雑緩和と所要時間短縮が実現します。3月のダイヤ改正では、新しい列車種別が設けられ、停車駅なども変更。

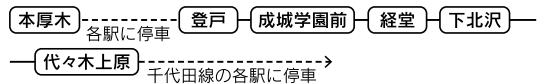
New! 通勤急行

平日朝の通勤時間帯上り方向に運転

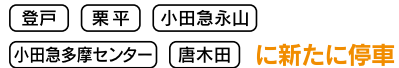


New! 通勤準急

平日朝の通勤時間帯に上り方向に運転 (全列車千代田線直通)



New! 快速急行



この春就役した新型特急ロマンスカー-GSE。ダイナミックな展望と乗り心地の良さで、さらに快適に。



新百合ヶ丘駅 利用なら、こんなに便利に！

POINT 1

新宿駅まで 最速22分!

新宿や大手町(千代田線)への通勤時間が短縮。貴重な朝にゆとりが生まれる。

新宿着 ラッシュピーク時

38分 → **28分**

大手町着 ラッシュピーク時 (千代田線)

52分 → **43分**

POINT 2

多摩線始発の 通勤急行 が登場

新登場の「通勤急行」は、唐木田や小田急多摩センター始発だから混雑も軽減。

9本 運転

新宿まで最速 **26分**

POINT 3

朝ラッシュ時の 混雑が緩和

快速急行や急行の増発で混雑率が低下 通勤時間が快適に!

ラッシュピーク時平均混雑率

192% → **150%** 程度

=肩が触れ合う程度で、新聞が楽に読める。

POINT 4

ロマンスカー通勤が ぐっと身近に

本数増で利用しやすく



朝 1本 → **3本** (平日上り)

夕夜間 7本 → **11本** (平日下り)

朝(平日)《上り》: 平日上り方向 代々木上原着・通過6:00~9:30 夕夜間(平日)《下り》: 平日下り方向 新宿発18:00~0:00(同時時間帯千代田線直通を含む) ラッシュピーク時: 平日朝の上り方向、下北沢着8:00前後1時間

新百合ヶ丘駅 平日上り時刻表(新宿方面/各駅停車を除く)

	00 特急	00 快速急行	00 通勤急行	00 急行	00 通勤準急																	
	無印:新宿行き	綾:綾瀬行き	我:我孫子行き																			
6	05	09	12	18	19	24	27	28	37	42	49	52	55									
7	02	06	07	10	17	18	20	22	27	28	30	32	37	38	40	42	47	48	50	52	57	58
8	00	02	07	08	10	12	19	21	22	24	28	30	39	43	48	51	57					

快速急行

6時台=5本(+5本)
7時台=11本(+11本)
8時台=9本(+7本)

通勤や通学がスムーズに!

豊岡 真澄

1999年芸能界デビュー。「元祖鉄道アイドル」として活躍し、結婚後は、親子での鉄道の楽しみ方なども伝える鉄道文化人として活躍の幅を広げている。

特急券のご予約、お忘れ物等のお問い合わせ、ご意見・ご要望は

小田急お客さまセンター

03-3481-0066

年中無休

◎特急券のご予約(10時~18時)
◎お忘れ物のお問い合わせ、ご意見・ご要望(9時~19時 ※ご意見・ご要望は年末年始を除く)
◎おかけ間違いにご注意ください

小田急 ダイヤ改正

